



EPREUVE D'HISTOIRE

N.B. Le candidat traitera toutes les questions proposées.

PREMIERE PARTIE : EVALUATION DES RESSOURCES (9 PTS)

1- Dans une production de 10 à 15 lignes, montre, en t'appuyant sur le cas des commerçants et des explorateurs, que le Cameroun était convoité par les Européens au XIX^e siècle. **5 pts**

2- Texte : La Première Guerre Mondiale

La Première Guerre Mondiale qui se déclenche en 1914 est consécutive à la bataille de Verdun. Elle oppose les pays de la Triple Alliance à ceux de la Triple Entente. Elle se déroule en trois phases et se solde par la victoire des pays de l'Entente le 11 novembre 1919, date de signature de l'armistice. Elle a connu la participation de militaires africains appelés les casques bleus. Son règlement débouche sur la signature de nombreux traités dont celui de Versailles qui impose d'importantes réparations à l'Allemagne. La création de l'ONU à la fin de cette guerre est un véritable espoir pour la paix.

Le texte ci-dessus comporte quatre informations volontairement tronquées :

- a) - Identifie les quatre informations erronées. **2 pts**
- b) - Réécris le texte en rétablissant la vérité historique. **2 pts**

DEUXIEME PARTIE : EVALUATION DE L'AGIR COMPETENT OU DES COMPETENCES (9 PTS)

Thème : Créativité et maîtrise de la nature

Documents :

Document 1 : Un tournant dans l'histoire des techniques : la « révolution Bessemer »

Il y a trente-trois ans, j'essayais d'introduire une méthode de fabrication de l'acier entièrement nouvelle, si nouvelle même que je rencontrai de tous côtés la plus grande incrédulité et la plus grande méfiance... Je proposais d'employer comme matière première de la fonte brute coûtant 75 francs la tonne au lieu de fer en barre de Suède, très pur que l'on employait alors et qui coûtait de 375 à 500 francs la tonne... Ce qu'on ne pouvait admettre surtout, c'est que je puisse faire de l'acier en barre à 150 francs la tonne au lieu de 1500 francs... Ce n'est qu'en construisant moi-même une scierie dans la ville de Sheffield qu'il me fut possible de surmonter l'incrédulité qu'avait rencontrée mon invention. Mais aussitôt que je fus capable de vendre mon acier à bas prix, il y eut une sorte de panique dans l'industrie...

A partir de ce moment, la nouvelle méthode commença à se répandre dans toute l'Angleterre, et de là dans les Etats européens, puis aux Etats-Unis où elle a depuis pris une place prépondérante.

Source : Extrait d'une note adressée par Sir Henry Bessemer (1813-1898) à une revue anglaise, 1894 in J.M. Gaillard et al., 2003. *Histoire 1^{re} L-ES*, Paris, Bréal, p. 28.



**Document 2 : Les principales innovations apparues entre 1850 et 1910**

Domaines	1850-1870	1870-1890	1890-1910
Siderurgie et métallurgie	1856 : Bessemer (GB) : convertisseur de fonte en acier) 1864 : Siemens-Martin : four	1886 : Héroult/Hall(Fr,EU) : électrometallurgie de l'aluminium	1886: Moissan (Fr): four électrique
Chimie de synthèse	1856 : Perkin (GB) : 1er colorant artificiel 1867 : Nobel (Suède): dynamite	1888: Eastman (EU): pellicule photographique	1899: Bayer (All): aspirine
	1859 : Drake (EU) : 1ère exploitation de puits de pétrole	1871 : Gramme (Be) : dynamo industrielle 1879 : Edison (EU) : lampe à incandescence 1882 : Deprez (Fr) : transport d'électricité à haute tension	//
Transports et communications	1869 : ouverture du canal de Suez	1876 : Bell (EU) : téléphone 1879 : Siemens (All) : locomotive électrique	1893 : Diesel (All) : moteur 1903 : Wright (EU) premier vol aérien
Image et son	//	1877 : Edison (EU) : photographie	1895 : Lumière (Fr) : cinématographe 1899 : Popov, Branly, Marconi : TS F

Source : J.M. Gaillard et al., 2003. *Histoire 1^{re} L-ES*, Paris, Bréal, p. 28.

Document 3 : Du modèle T au Fordisme

Le type auquel je m'arrêtais fut appelé modèle T. Ce nouveau modèle, dont je voulais faire notre modèle unique (s'il était bien accueilli) et le point de départ d'une vraie production en grand, avait pour trait essentiel la simplicité... Notre premier progrès dans l'assemblage consiste à apporter le travail à l'ouvrier, au lieu d'amener l'ouvrier au travail. Aujourd'hui, toutes nos opérations s'inspirent de ces deux principes : nul homme ne doit avoir à se baisser... Le résultat de l'application de ces principes est de réduire ses mouvements au minimum. Il doit parvenir autant que possible à faire une seule chose avec un seul mouvement... L'homme qui place un boulon ne met pas l'écrou. L'homme qui place l'écrou ne le visse pas... Aucun ouvrier n'a jamais rien à transporter ni à soulever, toutes ces opérations faisant partie d'un service distinct, le service des transports.

Source : Henry Ford, *Ma vie, mon œuvre*, Payot, 1925.





Consigne : Les documents ci-dessus, présentent les innovations des XIX^e et début du XX^e siècles en Europe ayant permis son émergence, émergence à laquelle aspire encore l'Afrique.

Rédige une production cohérente dont les grandes lignes reposent sur les tâches suivantes :

- 1- Présente deux innovations du XIX^e siècle en Europe. **3 pts.**
 - 2- A partir des documents, montre à l'aide d'un exemple précis que les innovateurs ont rencontré des difficultés. **3 pts**
 - 3- Propose deux mesures pour promouvoir la recherche en Afrique. **3 pts**
- Présentation :** **2 pts**

