

COLLEGE F. X.VOGT		Année scolaire 2023-2024
Département d'Histoire- Géographie	EPREUVE DE GEOGRAPHIE	SESSION INTENSIVE Avril 2024
Niveau : 4 <sup>èmes</sup>	Durée : 1H30	Coeff :

**PARTIE A : LA VERIFICATION DES RESSOURCES**

**A. La Vérification des Savoirs**

1. Définis : Echanges; Espace de libre échange. (1x2) =2pts
2. Cite deux (02) principaux partenaires des pays africains dans les échanges. (0,5x2) =1pt
3. Donne deux (02) limites de l'intégration dans la zone CEMAC. (0,5x2) =1pt

**B. La Vérification des Savoir-faire**

1. Recopie et entoure uniquement les principaux produits échangés entre l'Afrique et ses différents partenaires commerciaux :  
Chocolat ; Minerais ; Cacao ; Hydrocarbures ; Fleurs. (0,5x3) =1,5pt
2. Reproduis et complète le tableau suivant sur les marchés frontaliers du Cameroun et les pays limitrophes correspondant : Nigeria ; RCA ; Gabon ; Guinée Equatoriale ; Congo. (0,5x3) =1,5pt

Marchés frontaliers	Pays limitrophes
Marché de Garoua-boulai	Cameroun-..... ?
Marché de Abang Minko'o	Cameroun-..... ?
Marché de Kyé Ossi	Cameroun-..... ?

3. Recopie et fais correspondre chaque pays au regroupement économique régional en Afrique auquel il appartient. (0.5x4) =2pts

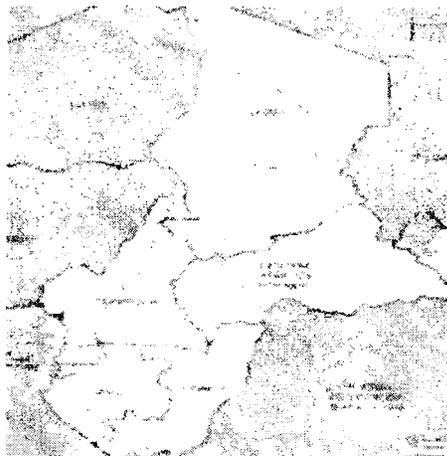
UMA  
CEDEAO  
CEEAC  
SADC

Afrique du sud  
Niger  
Gabon  
Mauritanie

**PARTIE B : LA VERIFICATION DE L'AGIR-COMPETENT /COMPETENCES**

**Situation-problème :** Ton oncle commerçant se plaint des difficultés d'accès aux marchés frontaliers. Tu es interpellé pour apporter des solutions à cette situation.

**Document-1 :** Carte Des pays de la CEMAC.



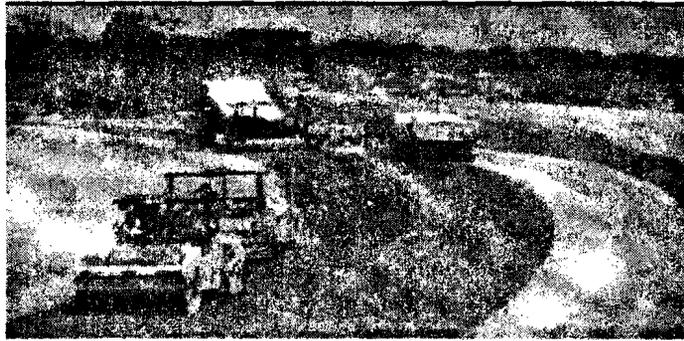
Source : google.fr

• **Document 2 : Les échanges avec la CEMAC et le reste du monde.**

Pendant très longtemps, les échanges sous-régionaux de la CEMAC sont restés sur un schéma classique d'exportation de matières premières et d'importation de produits manufacturés. Cette situation a occasionné un monolithisme dans la production des matières premières et une forte dépendance vis-à-vis des marchés européens, asiatiques et américains. Les échanges intra régionaux sont restés très faibles à cause des pratiques illégales observées tant au niveau nationale qu'au niveau sous régional et surtout à cause de la qualité du système de transport.

Source : *Nouvelle géographie 4<sup>ème</sup>*, Edicef ; P97.

**Document 3 : Réhabilitation de la route Cameroun-Congo.**



Source : [www.googlephoto.com](http://www.googlephoto.com)

En te basant sur les documents ci-dessus et tes propres ressources, effectue les tâches suivantes.

1. Présente le problème évoqué dans la situation ci-dessus. 3pts
2. A partir des documents proposés relève deux (02) raisons pouvant justifier la faiblesse des échanges au sein de la CEMAC. 3pts
3. Propose deux (02) mesures permettant d'améliorer les échanges dans la zone CEMAC. 3pts

Présentation : 2pts