

BA 1
HP

Premier galop d'essai: Epreuve d'Histoire

Durée : 2H

INTITULÉ DE LA COMPÉTENCE VISÉE:

L'élève doit être capable de mobiliser les ressources, pour s'émanciper de toute domination et s'affirmer comme un leader.

PREMIERE PARTIE: La vérification des ressources (9pts)

A-La vérification des savoirs

Présente dans une production écrite et cohérente de 10 à 15 lignes deux (02) objectifs ayant abouti à la tenue de la II^e Conférence de Berlin. (5pts)

B-La vérification des savoir-faire

Texte : Extrait du Traité Germano-Douala du 12 juillet 1884

Nous soussignés, Rois et Chefs du territoire nommé Kamerun, entre les fleuves Wouri au Nord et Kwakwa au sud et jusqu'au 4°10' de latitude Nord, avons aujourd'hui au cours d'une lutte tenue à la factorerie allemande sur le rivage du roi Deïdo, volontairement décidé que :

Nous abandonnons totalement aujourd'hui nos droits concernant, la souveraineté, la législation et l'administration de notre territoire à MM. Schmidt, agissant pour le compte de la firme C. Woermann et Johannes Thormahlen, tous deux à Hambourg et navigateurs depuis des années dans ces fleuves.

Nous avons transféré nos droits de souveraineté, législation et d'administration aux firmes susmentionnées avec les réserves suivantes (...)

E. Mveng, Histoire du Cameroun, Yaoundé, CEPER, 1985, pp.43 et 45.

Ce texte comporte de fausses informations :

- 1) Identifie les 4 informations erronées et souligne les sans ratures (2pts)
- 2)-Réécris le texte en rétablissant la vérité historique (2pts)

NB : Souligner les faits historiques corrigés vrais en récrivant le texte

DEUXIEME PARTIE : EVALUATION DES COMPETENCES (9pts)

THEME : L'Afrique face à la colonisation européenne.

Document 1 : Coloniser l'Egypte

« L'Egypte constitue notre grande route vers l'Inde et l'Orient en général. En ce qui concerne le canal de Suez, l'Angleterre a un double intérêt (...) : un intérêt commercial majeur, parce que 82% du commerce passant par le canal est un commerce britannique (...) ; un intérêt politique majeur, tenant en fait que le canal est la principale route vers l'Inde, Ceylan, les Détroits et la Birmanie britannique, où 250.000.000 de gens vivent sous notre autorité ; et aussi vers la Chine, où nous avons également de grands intérêts et où nous détenons 34% du commerce extérieur de cet empire encore plus énorme. Le canal est aussi une des routes conduisant à notre empire colonial d'Australie et de Nouvelle-Zélande. »

Discours de Sir Charles Dilke, député britannique, à la Chambre des Communes, Londres, 1875